B O X

Astă seară la „Union Boxing Club"

Marin Plăeşu-Gh. Răpeanu în match de antrenament

Gruparea «Union Boxing Club» organizează astă seară în strada Şoltuzului No. 30 o reuniune amatoare.

Programul va fi agrementat cu 2 matchuri de antrenament între *Mariu Plăeşu—Gh. Răpeanu* şi *Em. Muchici—Al. Sache* şi va cuprinde şi opt matchuri de amatori.

In întregime, programul este următorul:

AMATORI

C. Simionescu (U. B. C.)—A. Turian (U. B. C.).

N. Munteanu-Rif (U. B. C.) — L. Munteanu (B. C.).

T. Mina (U. B. C.) — N. Mihăilescu (B. C.)

Iosif Ionescu (U. B. C.)—Gh. Mutea (B. C.).

T. Dumitrescu (U. B. C.)— N. Milca (B. C.).

M. Hârsulescu (U. B. C.)— N. Nicolescu (B. C.).

V. Pandelescu (U. B. C.) — I. Budu (U. B. C.).

G. Căciulescu (U. B. C.)—Th. Cărciumărescu (U. B. C.).

MATCHURI DE ANTRENAMENT

Marin Plăeşu—B. Răpeanu.
Em. Muchici—Al. Sache.

Barney Ross se antrenează...

NEW-YORK 18. — Barney Ross, campionul lumii la categoria semimijlocie, care-şi va apăra la 6 Septembrie la New York, în faţa lui Mac Larnin, titlul pe care l-a cucerit dela acesta se antrenează disputând o serie de matchuri.

Printre acestea, trebue menţionat matchul pe care-l va disputa la Vancouver împotriva unui oarecare Tounsend şi pentru care va primi o bursă de 5.000 de dolari.

Astăzi la Brăila:

Dinu Mihail-Vârtolaş şi Aurel Climan — Mănescu

Gruparea brăileană «Boxing Club» organizează astăzi după amiază pe Arena comunală din Brăila o nouă reuniune profesionistă.

Programul, destul de stilizat, cuprinde trei matchuri profesioniste şi câteva amatoare, între reprezentanţii cluburilor locale «*Boxing Club*» şi «*Sporting Club*».

In match vedetă, *Dinu Mihail* va întâlni pe distanţa de 8 reprize a 3 minute pe D. *Vârtolaş*.

Semi vedeta va opune, în 6 reprize a 3 minute, pe *Aurel Climan* lui *Florian Mănescu*, recent trecut la profesionism.

Tot în 6 reprize a 3 minute se va disputa şi cel de al treilea match profesionist al reuniunii, care va opune pe *Gh. Teişanu* lui *Timoteiu Georgescu*.

Capitolul amator al programului nu ne-a fost comunicat.

Cele trei matchuri profesioniste însă, sunt suficient de reprezentative, pentru a asigura succesul reuniunii.

Klick îl va înlocui pe Canzoneri în faţa lui Locatelli

La 20 Septembrie, Locatelli urma să întâlnească la Milano pe Tommy Canzoneri, care fiind indisponibil, va fi înlocuit cu Frank Klick.

Klick are în palmares victorii asupra lui Tony Scarpatti şi Kid Chocolate.

Matchul Schmeling-Neusel în 12 reprize

BERLIN 18 (Intersport) După cum se ştie în privinţa matchului Neusel—Schmeling au fost mari discuţii asupra numărului de reprize. Conform hotărârii conducătorului sportiv Erich Ruediger matchul se va disputa în 12 reprize.

Ringul internaţional

LA AURANCHES,
Kessler a învins la puncte pe Nioche.
In aceiaş seară, Marcel Thil a făcut o exhibiţie cu Reibel.

JACK MAC AVORY,
campionul Britaniei la categoria mijlocie, a reuşit o victorie fulgerătoare, dispunând de Battling Parkin prin K. O. în 57 de secunde.
Matchul s'a disputat la Manchester.
In aceiaş seară, Dexter a pierdut la puncte în faţa lui Phil Melligan.

LA LONDRA,
Leo Ward a învins la puncte pe O' Shea.

AUSTRALIANUL
Dick Morgan a dispus la puncte, la Edmonton, de T. Morrel.

TINO ROLANDO
va întâlni pe Menabeni pentru titlul Italiei la categoria mijlocie.
Matchul se va disputa la Florenţa, la începutul lunei Septembrie.

LEBRIZE
întâlneşte la 22 August, la Londra, pe Belangen.

S'A SPUS
că Schmeling va fi handicapat în faţa lui Neusel, de diferenţa de vârstă dintre el şi adversarul său.
Diferenţa însă nu este prea mare: Neusel s'a născut la 25 Noembrie 1907 n'are deci 27 de ani, iar Schmeling la 28 Septembrie 1905 şi are 29.

AUGUSTE GYDE
va întâlni la 1 Septembrie la Nimes pe Augier, pentru titlul de campion al Franţei la categoria pană.
In aceiaş seară, marsiliezul Paulino va fi opus lui Tiger Defer.

KID CHOCOLATE
a semnat contractul care-l va opune în Septembrie, la Milano, lui Tamagnini.

LANGEN
fost campion mondial de box la Olympiada din Amsterdam a murit zilele trecute la Viena.

SEELIG,
va întâlni la 14 Septembrie la Londra pe Len Harvey.

LA ROMA
vor avea loc două reuniuni. In cursul celei dintâi se va disputa matchul Venturi—Baudry, iar în cursul celei de-a doua, Rochi—Kid Tunero.

YOUNG PEREZ
va fi opus în curând filipinului Speed Arenas.

LA 6 SEPTEMBRIE,
Nekolny îşi va face reintrarea boxând la Praga cu Rabak.

LA NIMES
va avea loc la 1 Septembrie o importantă reuniune în cadrul căreia se vor disputa matchurile: Francis Augier—Auguste Gydé pentru campionatul Franţei la categoria pană şi Defer—Paolino.

Va fi descalificat Jackie Brown?..

LONDRA 18. — Nu se ştie încă dacă «Boxing Board of Control» îl va descalifica pe Brown şi-l va deposeda de titlul de campion mondial la categoria muscă.

Oficial, cazul n'a fost încă soluţionat.

In mod neoficial însă, chestiunea aceasta a fost discutată. O parte din membrii Boxing Boardului au opinat pentru descalificare, iar altă parte contra.

Incât, nu se ştie încă nimic.

Joe Jacobs s'a certat cu Schmeling

Se anunţă din New-York că Joe Jacobis, vechiul manager al lui Schmeling, s'ar fi certat cu elevul său şi că nu va asista la matchul Neusel-Schmeling care se va disputa la 26 August la Hamburg.

Motivul acestei certe nu se cunoaşte.

Eder îşi va apăra titlul la Zurich

Gustave Eder, campionul Europei la categoria semi-mijlocie, îşi va pune titlul în joc la Zürich, în faţa italianului Venturi.
Matchul se va disputa la 1 Septembrie.

La 23 August: Ignacio Ara-Bernasconi

MADRID 18. — O importantă reuniune va avea loc la Barcelona, la 23 August.

Vedeta va opune pe Ingnacio Ara semigreului italian Emilio Bernasconi, care deţine o victorie prin k. o. asupra lui Martinez de Alfara.

In aceiaş seară, toreadorul mexican Saturio Toron îşi va face debutul în box, întâlnind pe mijlociul Carreno.

Castanaga îl antrenează pe Neusel

PARIS 18. — Greul spaniol Castanaga, şi managerul său Dupré au sosit eri la Orry-la-Ville, câmpul de antrenament al lui Neusel, revenind dela Barcelona.

Spaniolul este foarte mulţumit de recenta sa victorie, prin k. o., la Barcelona, asupra cubanului La Roe.

Victoria aceasta este al cincilea knock-out pe care l-a reuşit dela întoarcerea sa din America.

Vince Dundee îşi va apăra titlul în faţa lui Teddy Iarosz

La 6 Septembrie, Vince Dundee îşi va apăra titlul de campion mondial mijlociu (după N. B. A.) în fata challengerului său Teddy Iarosz.

Matchul se va disputa la Pittsburg.

De prin săli...

TRAIAN PETRESCU (Ringul) ne roagă să anunţăm că stă la dispoziţia lui Nicolau Milea, catre pretinde că a fost nedreptăţit în ultimul lor match.
— Accept un match cu toată bursa învingătorului ne-a spus Petrescu.

ANTRENAMENTUL în sala Ringul sub conducerea lui Dumitru Pavelescu, se face zilnic între orele 17—21 în grădina cinematografului Flora din calea Văcăreşti No. 210.

LA RINGUL se antrenează zilnic boxeurii Traian Petrescu, Chirilă, Mihăilescu, Zamfirescu, Agolopol şi Jojatu.

DEOARECE pentru ieri seara se programaseră două gale de box amator, una în str. Avrig şi alta în calea Rahovei, cea de a doua, organizată de clubul Turda a fost amânată.

Mickey Walker învins

La San Francisco, Yung Corbeti a reuşit o neaşteptată performanţă, dispunând la puncte în 15 reprize, de Mickey Walker.

O nouă reuniune la Viena

La Viena pe arena Engelman, va avea loc o nouă reuniune cu următorul program:

Poldi Steinbach—Karl Neubauer
Havlicek—Zaetta
Fraberger—Huditsch

Oraşul Grădină

FRANZENSBAD

(Cehoslovacia)

Prima bae de nămol din lume. Renumita bae pentru maladii de femei şi de inimă. Cele mai eficace surse de sare purgativă din câte se cunosc.

Cel mai mare succes la maladiile de inimă, de femei, sterilitate, gută, reumatism şi constipaţie cronică.

Informaţiuni şi prospecte prin

Kurverwaltung

FRANZENSBAD (Cehoslovacia)

sau în

Bucureşti I, Calea Victoriei 31

unde se pot face şi aranjamente speciale cu plata în lei.

Wolf's Hotel Imperial

Franzensbad

de primul rang în cea mai frumoasă poziţiune şi cu cel mai desăvârşit confort.

C I C L I S M

Traseul celui de al 12-lea Circuit „Pr. Nicolae"

Pentru a nu se mai da prilej erorilor de traseu precum şi a se cunoaşte cât mai în amănunt ruta competiţiunei dela 26 August, considerăm utli să publicăm o descrie a itinerariului, care este:

Plecarea din Bucureşti (la orele 6 precis) din Piaţa Victoriei. Şoseaua Kisseleff până în faţa hipodromului Băneasa. Se apucă la stânga (pe lângă hipodrom), trecerea de nivel (linia Constanţa), se coboară spre partea de nord a satului Băneasa, urcându-se apoi spre ferma Montesquien până în şoseaua judeţeană Târgovişte (kl. 6).

Se virează la dreapta trecându-se prin comunele Mogoşoaia (kl. 7) Buftea (14), Luceanca (31), Bicureşti, Lazuri, Târgovişte. Aci se urmează drumul Căii Domneşti traversându-se oraşul pe un pavaj aproape impracticabil.

Se recomandă deci atenţiune.

La eşirea din oraş drumul se bifurcă. (Drept înainte e drumul spre Şotângă). Se virează la dreapta, peste podul Ialomiţei, spre Doiceşti, Pucioasa (kl. 100), până în centru, unde se coteşte brusc spre stânga. De aci spre Petroşiţa (peste serpentinele dealului Ţâţa).

Apoi prin Moreni, Runcu şi muntele Păduchiosul (lung de patru km.), din vârful căruia se coboară spre Sinaia. Nu se intră însă, în oraş. Se merge până în şoseaua asfaltată Bucureşti—Braşov (kl. 125).

Aci se va face semnarea foii de control şi alimentarea.

Dela acest punct, virându-se la dreapta, se ia drumul spre Ploeşti, trecându-se prin Comarnic (la eşirea din sat, trecere de nivel) Breaza, Câmpina, (la intrarea în oraş trecere de nivel) Ploeşti (trecere de nivel la intrare). Se traversează podul de peste linia ferată şi se apucă pe şoseaua naţională spre Bucureşti prin Pucheni, Ţigăneşti, Otopeni, Băneasa.

De aici se virează la stânga prin Herăstrău, Bordei, Statuia Aviaţiei, Şos. Jianu, Garajul Leonida (sosirea).

In ceiace priveşte ultimul paragraf, clubul organizator a însărcinat un delegat care va cerceta în cursul zilei de azi practicabilitatea porţiunei de traseu Băneasa-Herăstrău-Jianu.

In cazul când ruta va fi găsită inutilizabilă se va stabili locul de sosire în faţa statuii «Ultimului Soldat», în apropierea aeroportului Băneasa.

Vom anunţa la timp hotărârea grupării organizatoare în acest sens.

ORA PROBABILA

la care concurenţii vor trec prin principalele puncte ale parcursului, va fi:

Târgoşte ora 9
Pucioasa ora 9 şi 45
Sinaia ora 10 şi 10
Câmpina ora 12—12 şi 15
Câmpina ora 1 şi 10
Ploeşti ora 2 şi 10
Bucureşti ora 4

*

Cei cari vor să urmărească această alergare se vor adresa în str. Albişoara Nr. 10 (Foişor) spre a li se reţine locuri în «Stab»-ul care va însoţi cursa.

Inscrieri se primesc până cel mai târziu Vineri 24 crt. ora 5 d. a.

N A T A Ţ I E

Concursurile dela Buziaş au obţinut un frumos succes

BUZIAŞ 18 (prin telefon.) — In bazinul superbei localităţi Buziaş din Banat au avut loc astăzi interesante concursuri nautice, cu prilejul cărora s'au înregistrat patru noui recorduri naţionale.

Primul şi cel mai important dintre aceste recorduri a fost reuşit de Puellock care a înotat 100 metri în stil liber, în 1'07" 9/10.

D-ra Suzana Solany, a izbutit un dublu event, acela al stabilirii unor noui recorduri naţionale pe 50 şi 100 metri înot liber dame juniori.

In fine Bohumicki a deposedat pe Emil Ziegler de titlul de recordman al probei pe 200 metri înot liber. Timişoreanul a acoperit distanţa în 2'36"7 (N. R. Ne ocupăm de aceste recorduri în altă parte a ziarului).

REZULTATELE TECHNICE

100 metri liber seniori.
1. Puellock (Ilsa), 1'07"9 (record naţional);
2. Bohumicki (Ilsa);
3. Breit (Ilsa).

100 metri spate seniori.
1. Molnar (Ilsa) 1'37";
2. Butinek (Ilsa);
3. Nico (Vulturii).

50 metri liber dame juniori
1. D-ra Suzana Solay (Ilsa) 37"8 (record naţional);

50 metri liber seniori
1. Puellock (Ilsa), 29"8;
2. Breit (Ilsa);
3. Leibovici (Ilsa).

100 metri liber dame juniori.
1. D-ra Suzana Solay (Ilsa) 1'25"8 (record naţional);

200 metri liber seniori.
1. Bohumicki (Ilsa), 2'36"7 (record naţional);
2. Puellock (Ilsa), 2'44".

200 metri liber seniori.
1. Fischer (Ilsa), 3'13";
2. Bador (Ilsa);
3. Butineck (Ilsa).

100 metri piept juniori.
1. Bador (Ilsa), 1'32"6;
2. Korni (Ilsa);
3. Polack II (Ilsa).

Polo pe apă.
Ilsa A—Ilsa B 6-1 (5-0)

Jocul a fost foarte frumos şi a constituit o bună propagandă pentru acest sport de echipă.

Recorduri nautice naţionale stabilite la Buziaş

Telefonul ne-a adus aseară ştirea doborârii, la Buziaş, cu ocazia unei reuniuni nautice desfăşurată acolo, a patru recorduri naţionale.

Ştirea este dintre cele mai îmbucurătoare întrucât performanţele reuşite la Buziaş scot în evidenţă progresul realizat în acest domeniu sportiv. Şi ceiace este şi mai remarcabil constă în faptul că noui recordmani naţionali nu fac parte din lotul acelora cari, ani îndelungaţi au stat în fruntea înnotătorilor români.

Dat fiindcă recordurile stabilite la Buziaş merită o atenţie deosebită ne vom ocupa mai pe larg de ele, nu însă fără a aminti că performanţele reuşite au nevoe de omologare. Credem că Federaţia română de specialitate nu va întârzia să îndeplinească această formalitate, întrucât bazinul în care s'au disputat concursurile dela Buziaş, răspunde cererilor regulamentului măsurând 25 metri iar performanţele au fost controlate conform prevederilor stipulate în anuarul natatiei româneşti.

Din cele patru recorduri naţionale doborâte eri la Buziaş, două nu mai pot avea această titulatură, întrucât F. R. N.-ul a desfiinţat categoria juniorilor şi a înlocuit-o cu categoria a doua. Deci, cele două performanţe realizate de d-na Suzana Solay, deşi între cele mai bune performanţe reuşite vreodată la noi, în clasa damelor juniori, nu pot fi considerate recorduri naţionale. Aceasta fiind situaţia, realizatoarea lor trebue să se resemneze cu ideia că ar fi fost recordwomană naţională, în cazul când categoria juniorilor nu şi-ar fi pierdut calitatea oficială.

Rămân deci caomologabile, singure recordurile stabilite de Puellock şi Bohunicki.

Primul a înnotat în stil liber, 100 metri în 1'07"9/10. Timpul realizat este superior tuturor recordurilor existente, până în prezent, în această specialitate. El întrece cu o zecime din secundă, timpul reuşit acum patru zile la Tuşnad, de Titus Barta care, până eri era considerat recordman al României. Dacă locul lui Barta va fi ocupat de Puellock, rămâne de văzut. In tot cazul, un lucru este sigur: *timişoreanul are reale însuşiri de sprinter şi cum este încă tânăr se poate pune multă nădejde în cariera lui viitoare.* Nu este exclus ca Puellock să ne rezerve o frumoasă surpriză în campionatele naţionale.

Meritele lui Bohumicki nu sunt cu nimic mai prejos de cele ale lui Puellock. El a înnotat 200 metri stil liber, în 2'36"7, performanţă ce întrece cu aproape 4 secunde timpul care a acordat lui Fmil Ziegler, titlul de recordman al României. Cum şi Băhumicki este un înotător tânăr, nu încape îndoială că, în calităţile lui stau posibilităţile unor noui ameliorări ale acestui record.

Este interesant de văzut ce rezultate va da duelul Ziegler-Bohumicki, un regal sportiv pe care credem că disputarea campionatelor naţionale de anul acesta nu ni-l va refuza.

Numărul viitor al
Gazetei Sporturilor
apare mâine
6 pagini mari
3 lei exemplarul

AUTOMOBILISM

Rallye-ul automobilist şi motociclist dela Cluj

O importantă manifestare a sporturilor cu motor

Automobil Clubul regional din Cluj va organiza în ziua de 31 August sub înaltul patronaj al M. S. Regelui Carol II şi cu concursul Automobil Clubului Regal Român, Automobil cluburilor regionale din România şi Federaţiei române de motociclism, un rallye automobilist şi motociclist, cu punctul final la Cluj.

Plecările se pot lua din oraşele pe cari noi le-am anunţat la timp. Concurenţii pot urma orice rută între oraşele plecării şi Cluj, la stabilirea clasamentului se va lua însă în considerare, kilometrajul prevăzut în regulament.

Viteze medii obligatorii nu sunt fixate, stabilirea lor rămânând la libera apreciere a concurenţilor.

Plecările vor fi controlate la:

Arad: la sediul ACRg. Arad, str. Romanului 6.

Bistriţa: de d. Gustat Fritsch, str. Spitalului 25.

Braşov: de d. inginer Octavian Voicu, Atelierele CFR.

Bucureşti: de Oficiul de Turism al ACRR. Calea Victoriei 88.

Cernăuţi: la sediul ACRg. Moldova de Sus, str. A. Iulia 2.

Chişinău: la sediul ACRg. Chişinău, Palatul Primăriei.

Constanţa: de d. dr. V. Vasilescu, str. Carol 130.

Craiova: de d. ing. Barbu Neamţu, soc. Ford.

Cluj: la sediul ACRgC. str. Regina Maria 16.

Galaţi: de d. Jean Roemer, dir. soc. Leonida. str. Domnească 54 bis.

Iaşi: la sediul ACRg. Moldovenesc, str. Carol 44.

Oradea: de d. dr. LiviuLazăr str. Schubert 9.

Satu-Mare: de d. dr. Mihail Popp, str. V. Lucaciu 11.

Sibiu: la sediul ACRg. Sibiu. Motor Club Transilvania.

Sighet: de d. dr. Vasile Pop, str. V. Alexandri 11.

Sighişoara: de d. Const. Muşlea, Poliţia de reşedinţă.

Târgu-Mureş: de d. ing. Cornel Pop, Fabrica de gaz.

Timişoara: la sediul ACRg. Banat-Crişana, str. Tunari 3,

unde se vor înscrie ora plecării şi toate datele cerute, în foaia de drum a maşinei.

Concurenţii cari vor pleca din Cluj, potrivit itinerariului ales vor fi controlaţi la Braşov, Bucureşti sau Oradea, unde vor funcţiona pentru ei controale intermediare.

Concurenţii plecaţi din Constanţa şi Bucureşti sunt obligaţi şi ei a se supune controlului intermediar Braşov.

Concurenţii sunt obligaţi a anunţa secretariatelor Automobil Clubului sau delegaţilor de start, cu 24 ore înainte timpul plecării şi a se supune controlului.

Sosirea concurenţilor la Cluj, va avea loc în ziua de 31 August 1934, obligator între orele 16—19, în faţa Automobil Clubului Regional Cluj, str. Regina Maria 16.

Concurenţii sosiţi peste ora 19 nu vor intra în clasament.

Parcursul traectelor acestui rallye va fi liber circulaţiei în general. Sunt a se respecta întocmai regulele prevăzute de legea şi regulamentul circulaţiei pe drumurile publice.

CONCURENŢI, CONDIŢII DE PARTICIPARE

Se poate lua parte la rallye cu orice tip de automobil, precum şi cu motociclete cu sau fără ataş, dacă proprietarul posedă foaia de circulaţie şi conducătorul permisul de conducere, prevăzute de lege.

Numărul conducătorilor şi al pasagerilor nu se limitează. Reparaţiunile în timpul concursului sunt admise. Numărul cauciucurilor şi al camerilor de aer este nelimitat.

Concurentul este obligat să facă parte din echipagiul maşinei sale pentru tot itinerarul cursei

Alimentarea cu benzină şi ulei este complect liberă şi se face de concurenţi pe seama. lor

Fiecare maşină va purta, în tot timpul concursului, pe ambele părţi laterale, numărul de start scris în negru pe o bucată de pânză de 50×50 cm.

Deasemenea fiecare conducător motociclist va purta pe spate acest număr, în dimensiunile 30×30 cm.

INSCRIERILE

Inscrierile pentru concurs se fac pe adresa Automobil Club Regional Cluj, strada Regina Maria 16, până în ziua de 24 August 1934, inclusiv. Ele vor fi însoţite de:

a) un formular de înscriere complectat şi semnat;

b) un catalog sau un certificat al fabricei constructoare;

c) taxa de înscriere lei 1000, pentru automobile, şi lei 500, pentru motociclete.

Inscrierile dela 24—27 August 1934, ora 12, ziua definitivă de închidere a înscrierilor, se vor face pe lângă o taxă de 2000 lei, pentru automobile şi 1000 lei, pentru motociclete.

Aceste înscrieri vor fi anunţate telegrafic de concurenţii secretariatului Automobil Clubului Regional Cluj, (Autoclub Cluj).

Odată înscrierea făcută, taxa de înscriere nu se mai restitue, chiar când forţat de împrejurări concurentul nu mai ia parte la concurs.

Neputându-se exercita controlul maşinelor înscrise, sau al datelor cuprinse în buletinul de înscriere, Automobil Clubul Regional Cluj, va considera orice înscriere valabilă şi în concordanţă cu dispoziţiunile regulamentului, până la proba contrarie.

CLASAMENTUL

Vor intra în clasament toţi concurenţii cari sosesc la FINIŞ-ul din faţa sediului Automobil Clubului Regional Cluj, în ziua de 31 Aug. 1934, obligator între orele 16 şi 19.

Clasamentul general se va stabili pe baza formulei:

N = Dp ∓ Vm

N = totalul punctelor câştigate;
Dp = numărul de puncte câştigat pe baza distanţii oficiale.
Vm = viteza medie obţinută (distanţa împărţită cu timpul).

Concurentul care va câştiga cele mai multe puncte (N) va fi învingător.

La puncte egale va câştiga concurentul care a parcurs distanţa mai mare, apoi maşina cu capacitatea cilindrică mai mică şi în fine maşina mai ieftină.

Se va face un clasament şi pe baza vitezelor medii obţinute, indiferent de distanţa parcursă şi un clasament deosebit pe categorii.

PENALITAŢI

Vor fi eliminaţi din concurs, concurenţii cari:

a) Vor fi provocat vreun accident de persoane.

b) Nu se vor fi supus întocmai hotărârilor directorului rallye-ului;

c) Vor fi făcut declaraţiuni false în buletinele de înscriere;

d) Vor fi dovedit, că au încercat o manoperă neleală de natură a falsifica sinceritatea manifestării sportive, sau interesele sportului automobil.

RECLAMAŢII ŞI CONTESTAŢIUNI

Dreptul de reclamaţiune şi de contestaţie nu-l au decât concurenţii. Directorul rallye-ului şi juriul lor puteau să se sesizeze din oficiu.

Reclamaţiunile şi contestaţiunile se fac în scris pe adresa juriului concursului şi vor fi însoţite de o cauţiune de lei 1000, care nu se va restitui dacă reclamaţia sau contestaţia nu a fost admisă.

Ele vor fi înaintate juriului, până la 31 August 1934, ora 24. Reclamaţiunile sau contestaţiunile sosite peste acest termen, nu se iau în considerare.

O cursă automobilistă pe circuit închis la Braşov

Sportivii braşoveni au luat o nouă iniţiativă lăudabilă: aceia a organizării unei curse automobiliste de viteză pe circuit închis.

Datorită temerităţii şi muncii depusă de d. inginer Vincent Closs în serviciul sportului în general, cursa proectată are toate şansele să devină realitate.

Amănuntele principale ale acestei întreceri au fost stabilite. Ea urmează să se desfăşoare pe un circuit de 12 km., prevăzut cu trei viraj uri pronunţate, cu două linii drepte de câte 5 km. şi cu o linie dreaptă de 2 km. Extremităţile acestui circuit, ating Braşovul la periferie şi liziere le a două comune rurale.

De formă triunghiulară, circuitul astfel conceput permite realizarea unor ridicate viteze orare şi se crede că, în cazul participării maşinilor speciale de curse, se va putea obţine medii de peste 150 km. pe oră.